

- Urimelig å ta løyvet fra folk som har gjort opp for seg

I to rettsrunder nylig har Oslo tingrett behandlet de foreløpig siste straffesakene i skattejukssaken. Saken vil male videre med enda 4-5 saker til høsten, og nye anker. Og nå starter oppgjøret om løyvene.

De 10 sist tiltalte sto for retten fra 16. mars til 4. april. Dom ventes i løpet av mai. I februar ble seks andre drosjeeiere dømt til betinget fengsel fra 50 dager til 5 måneder. Mest oppsiktsvekkende var at retten reduserte påtalemyndighetens beregninger av inntekt vesentlig. Dermed sa retten at de har betalt altfor mye i straffeskatt. Av den grunn ble de ikke idømt bøter.

De nye dommene kan føre til at også andre av de tidligere dømte krever gjenopptagelse, basert på nye beregninger. På sin side har påtalemyndigheten anket disse dommene. Dersom anken tas opp (noe som ikke er gitt), vil sakene trolig komme opp for Borgarting lagmannsrett til høsten.

Kampen om løyvene

Nå starter kampen om løyvene for fullt. Næringsstaten i Oslo kommune har sendt varsel til alle som har fått dom eller vedtatt forelegg i saken, at deres løyve nå vil bli vurdert inndratt. Så langt er det sendt ut 116 slike varsler. Her blir det nok klager, og eventuelt nye rettsaker. Byråden har sagt at sakene skal avgjøres innen oktober i år.

Så langt er én løyvehaver fra-

tatt løyvet, og han vurderer nå om han vil gå til sak for å få dette omgjort.

Urimelig løyvemassakre

Advokat Anders Christensen i Advokatfirmaet Aurstad & co, har vært forsvarer for mange av drosjeeierne i saken. Han sier til TAXI at han finner det urimelig dersom løyvemyndigheten i Oslo nå fratar folk som har gjort opp for seg, løyvet, og dermed levedet.



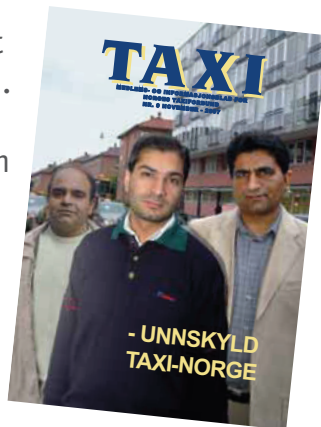
Advokat Anders Christensen sier at verstingene er ute, og at byråden må avstå fra en løyvemassakre.

- Mange ble nærmest lurt inn i denne saken på grunn av myndighetenes politikk. De ble drosjeeiere fordi det plutselig ble utlyst mange løyver i Oslo, uten at de hadde de nødvendige kvalifikasjonene, og uten at myndighetene stilte noen krav om det heller. Det fratar dem ikke ansvar,

men når de så fikk råd om hvordan de skulle komme seg videre, fikk de beskjed om å akseptere situasjonen, ta opp lån for å gjøre opp for seg, og lære av saken.

- Det har de aller fleste gjort til gangs, og kjørt videre i flere år uten nye anmerkninger. Da mener jeg det er urimelig å frata dem muligheten til å tilbakebetale de lånene de tok opp, og ikke anerkjenne at de har gjort opp for seg og levd lovlidig siden, sier Christensen.

Han legger også vekt på at Oslo kommune KAN inndra



Berørte drosjeeiere ba næringspent om unnskyldning i 2007. De som har gjort opp for seg, må få beholde løyvet etter så lang tid, mener Norges Taxiforbund.

løyve på grunn av vandelskravet, men at de slett ikke MÅ gjøre det. Han synes det nærmer seg en makt demonstrasjon hvis næringsbyråden i Oslo gjør alvor av denne "løyvemassakren".

Fakta om drosjekukset

- Ligningsmyndighetene mener at 341 drosjeeiere til sammen kjørte svart for 419 millioner kroner.
- Tall fra Nav viste dessuten at 570 drosjeeiere og sjåførere mottok over 100 millioner kroner i trygd samtidig som de har kjørt svart.
- Revisor Henry Amundsen ble dømt til åtte års fengsel for å ha triksset med 780 selvangivelser til taxieiere i Oslo i perioden 1999-2003. Han skal ha medvirket til å unndra per enn 230 millioner kroner fra beskatning ved å forfalske regnskap og bilag.
- Mannen som produserte dataprogrammet som gjorde det mulig å produsere falske skiftlapper, er dømt til tre års fengsel.
- Den rettslige prosessen har omfattet 212 drosjeeiere og rundt 100 sjåførere og har pågått siden 2006.

NT enig

Dette synet deler Norges Taxiforbund. Direktør Wiggo Korsnes er vel av dem som har vært mest plaget av Oslo-saken, som næringens frontfigur gjennom alle disse årene. Men også han mener at det nå får være nok, overfor dem som har fått sin dom og betalt sine restanser til overmål. Det samme har leder i NT Oslo, Rune Lian, sagt – blant annet til "Aften" den 24. februar i år.

Verstingene borte

Advokat Christensen mener at de som også svindlet trygd, bør sees strengere på enn andre, også i løyvesammenheng. Men de aller verste i skandalesaken er allerede ute av næringen. De gikk konkurs og mistet sine løyver med det.

Wiggo Korsnes sier at saken har ridd hele drosjenæringen som en mare i det siste tiåret. Selv om den fortsatt vil ha etterdønninger i rettsapparatet, mener han den må ansees tilbakelagt i alle debatter som har med drosjenæringens omdømme og rammebetingelser å gjøre.

- Noe lignende kan ikke skje igjen, av mange grunner. Saken ble en voldsom lærepenge for de involverte og for andre som måtte tenke på å la seg friste til ulovligheter. Dessuten er mindre kontant-handel, nye taksametre og andre kontrollmekanismer fra så vel sentraler som myndigheter til hinder for at noe slikt kan skje igjen.

Korsnes understreker også at det var taksametersystemene som bidro til å dokumentere jukset. Nye taksametre med Justervesenets segl utgjør derfor ingen vesens forskjell.

AH

Nye taksametre:

-Noen blir for sene!

- Noen drosjeeiere vil stå uten parallelltakst 1. september, og noen kan bli uten godkjent taksameter 1. januar.

Det sier utredningssjef Jørn Berthelsen i Norges Taxiforbund. Han følger arbeidet med parallelltakst og godkjenning av nye taksametre tett. Han hadde like før påske et møte med leverandørene, og har fått statusrapporter i ettertid.

Nils M. Thomassen i Justervesenet forteller at tre leverandører nå er i gang med montasje. TDS var først ute, og begynner nå å få fart i sakene, med mange installa-

sjoner. Halda har fått sitt første taksameter godkjent i Tromsø. Frogne har også fått MID-godkjenning, og starter i Telemark omtrent når dette bladet er i trykken (uke 19).

Rapportene til NT viser at de øvrige vil ha sine typegodkjenninger på plass senest i august.

- NT vil kunne få saker der vi skal representere løyvehavere mot leverandører om noe går galt. Derfor passer vi på å ikke involvere oss for sterkt, men vi har god dialog med alle leverandørene, sier Berthelsen.

Et annet moment i saken er at Konkurransetilsynet skal

behandle en søknad om takstjusteringer etter årets lønnsoppgjør. Også der kan tiden bli knapp, og

Det er fortsatt usikkert om tidsplanen for nye taksametre holder for alle.



Norges Taxiforbund

Norges Taxiforbund er en medlemsorganisasjon for drosjeeiere. Forbundet ivaretar medlemmernes interesser, påvirker og medvirker i politiske prosesser. Vi er forhandlingspart i lønnsavtaler med LO. NT representerer 4600 medlemsbedrifter, har eget juridisk kontor, egen opplæringsavdeling og totalt 15 ansatte.

Direktør

I forbindelse med at vår direktør går av med pensjon søker vi hans etterfølger som direktør.

Norges Taxiforbund er en frivillig organisasjon, og stillingen ligger i grenselandet mellom privat og offentlig sektor. Det er viktig at den rette kandidaten har en samlet varemåte. En del reiserveksomhet må påregnes.

Vi søker en person med bakgrunn fra interesserorganisasjon, departement, utredning eller annen offentlig praksis. Utdannelse innen økonomi, logistikk, transportlag eller juss er ønskelig.

- Du må være fleksibel, tydelig og verbalt dyktig, samt utadvendt og sosial.
- Du må ha stor arbeidskapasitet, være etterrettelig og overbevisende.
- Du må kunne arbeide med de nære ting uten å miste fokus på det langsiktige.

Opplysninger om stillingen kan du få hos Tor Johannessen tlf 90937049 eller Wiggo Korsnes tlf 23210400. Søknaden merkes direktør og sendes Norges Taxiforbund. Pb. 6114, Etterstad, 0602 Oslo, eller post@nortaxi.no innen 10. juni 2011.