

Plikt eller bare lurt med revisor for drosjeeiere?

I denne artikkelen skal vi ta for oss når drosjeeierens virksomhet blir revisorpliktig, samt om det for enkelte kan være en billig forsikring å frivillig benytte revisor for gjennomgang av regnskapet, selv om loven ikke innebærer en plikt til dette.

Det er varierende grad av kompetanse eller forståelse av regnskap, samt skatte- og avgiftsreglene blant drosjeeiere. De fleste må sette sin lit til sin regnskapsfører. Likevel er det eierne selv som har ansvaret for regnskapet, og som i utgangspunktet må bære konsekvensene av regnskapsførernes eventuelle feil.

Konsekvensene av en feil i regnskapet kan være uønsket bruk av tid i forbindelse med bokettersyn, uventede skatte- og avgiftskrav, samt straff i form av tilleggsskatt eller tilleggsavgifter, eller straffedom for overtredelsene. I verste fall kan også løyve tilbakekalles.

Spørsmålene eierne må stille seg er følgende: Kan vi stole på egen kompetanse når det gjelder kontroll av eget regnskap? Tåler vi risikoen som følge av eventuelle feil i regnskapet?

Enkeltpersonsforetak har slik dagens regelverk er, plikt til å foreta revisjon av regnskapet når samlede driftsinntekter overstiger 5 MNOK, og gjennomsnittlig ansatte overstiger 5 årsverk. Det er virksomheten selv som har ansvaret for oppfølging av revisjonsplikten. Revisjonsplikten inntrer fra det påfølgende år virksomheten overstiger enten kravet til omsetning eller gjennomsnittlig antall årsverk.

I desember 2010 fremsatte Finansdepartementet forslag til endringer i revisjonsplikten. Blant annet foreslås det at aksjeselskaper ikke lenger skal ha ubegrenset revisjonsplikt, men skal følge samme reglene som enkeltpersonsforetak. I tillegg ble det foreslått å endre revisjonsplikten til først å inntrre når omsetningen overstiger 5 MNOK, og antall ansatte gjennomsnittlig overgår 10 årsverk, mot tidligere 5 årsverk.

Det kan nevnes at advokater har revisjonsplikt, uavhengig av omsetning eller antall ansatte. I forhold til løyvemyndighetens fortolkning av kravet til "god vandel" i yrkestransportloven, kunne mange drosjeeiere nytt godt av en revisjonsplikt generelt

for alle som har drosjeløyve. Et slikt krav ville gjøre det vanskelig å avlønne sjåfører svart, og dermed behovet for å redusere omsetningen hos drosjeeiere for å slippe å betale drosjeeier å tegne forsikring på sitt eget regnskap som å tegne forsikring på drosjebilene. Som tidligere nevnt anbefales det at virksomheten benytter advokat til gjennomgang av sentrale avtaler, som for eksempel kjøp/salg av eiendeler, ansettelsesavtaler mv. Ved bruk av revisor og advokat vil virksomheten være bedre sikret mot eventuelle feil og krav som rettes mot drosjeeieren.

rapportering, samt kontroll med at virksomheten følger regler som har betydning for å beholde offentlige godkjenninger. Det bør etter vår oppfatning være like naturlig for en drosjeeier å tegne forsikring på sitt eget regnskap som å tegne forsikring på drosjebilene. Som tidligere nevnt anbefales det at virksomheten benytter advokat til gjennomgang av sentrale avtaler, som for eksempel kjøp/salg av eiendeler, ansettelsesavtaler mv. Ved bruk av revisor og advokat vil virksomheten være bedre sikret mot eventuelle feil og krav som rettes mot drosjeeieren.

Anders Christensen er advokat/partner i Advokatfirmaet Aurstad & Co AS, og arbeider med bokettersyn og skattekrimsaker, herunder innen drosjebransjen, enten som advokat i skattesaker, eller forsvarer i straffesaker. Les mer på www.aaco.no, eller kontakt oss pr. telefon 22 82 21 00.



NYHET

Brosjyre med priser og annen informasjon finner du på: www.taxiutstyr.no

SIJAFØRPAKKE

Ytterjakke, varme-genser, 2 skjorter, bukse, lærbelte, slips

1360,-

Inklusiv frakt. Eks. mva.

Taxiuniformer av ypperste kvalitet til importpriser!

TAXIutstyr.no

Slutt på kontant betaling!

Fra årsskiftet kom det inn en ny regel i skatteloven, § 6-51, som begrenser adgangen til fradrag i inntekten for betaling med kontanter. Denne lyder:

*"Betaling via bank som vilkår for fradragsrett
Fradrag gis bare for kostnader (...) når betaling skjer via bank (...), med mindre betalingen samlet utgjør mindre enn 10.000 kroner. Flere betalinger som gjelder samme leveranse, tjeneste, kontrakt eller lignende skal vurderes som én betaling ved anvendelse av beløpsgrensen i forrige punktum. Ved løpende eller periodiske ytelser skal flere betalinger ses samlet for kostnader som kommer til fradrag samme år. Når det ikke foreligger rett til fradrag på grunn av betalingsmåten skal beløpet det ikke gis fradrag for, ikke inngå i en eiendels skattemessige avskrivningsgrunnlag, eller i dens skattemessige inngangsverdi ved senere realisasjon."*

Formålet med bestemmelsen er å legge hindringer for den svarte økonomien. Pengestrømmen skal kunne følges hele veien. Regelen ble vedtatt i forbindelse med statsbudsjettet for 2010, i desember 2009, men trådte først i kraft i år.

Dette får en del praktiske konsekvenser:

Har man løpende forbindelse med en fast leverandør som man handler for mer enn 10.000 kroner av i løpet av året, må betaling gå via bank. F. eks. en bensinstasjon som nyttes fast. Betaling med plastikkort (Visa etc.) som belastes driftskontoen, går via bank. Den tradisjonelle måten å foreta oppgjør med sjåførene på går heller ikke lenger. Sjåføren kan ikke lenger ta nettolønnen sin av oppgjøret. Hele oppgjøret må inn på bank og nettolønnen kan deretter utbetales den ansatte. Dette gjelder også helgesjåfører, der

som de tjener mer enn 10.000 kroner i løpet av et år.

Konsekvensen av å bryte regelen kan bli dramatisk; Dersom den faste sjåføren lønnes etter den tradisjonelle kontantmåten og tjener 300.000 kroner blir resultatet som følger: Drosjeeieren får glæden av å betale arbeidsgiveravgift av beløpet, kr. 42.300, men får kun fradragsrett for dette beløpet. Hans inntekt vil øke med sjåførens lønn, kr. 300.000.-. Den normale toppskatt vil skatten av dette "inntektstillegget" – på toppen av drosjeeiers egen inntekt - utgjøre over halvparten av lønnen, ca. 155.000. I tillegg kommer selvsagt at sjåføren må betale skatten sin selv.

Moralen er; kutt ut å betale med kontanter, bruk kort eller nettbank!



Advokat Runar Kehlin

Begrenset sykeforsikring
Advokat Runar Kehlin orienterte i TAXI nr 1 om at sykepengene bare betales i 60 dager etter at man har passert 67 år. Et medlem vil gjøre oppmerksom på at også forsikringen som betales for å få 100 prosent sykepenge, bare gjelder i 60 dager etter denne alderen. Informasjon om dette er helt borte i NAV-systemet, sier han.

ADVOKATFIRMAET | **AURSTAD & CO**

Advokatfirmaet Aurstad & Co yter juridiske tjenester og advokatbistand til både næringsdrivende og private.

Vi bistår bl.a. med skatte- og avgiftsspørsmål, herunder bokettersyn, klagesaker, planlegging og rådgivning.

Lille Grensen 3 • 0159 Oslo • Tlf: 22 82 21 00 • Telefaks: 22 82 21 01
post@aaco.no • www.aaco.no • Medlemmer av Advokatforeningen

Full oversikt med **TAXItotal** Fra skiftlapp til selvgivelse!

Enkelt å ta i bruk - vi hjelper deg i gang

Passer for deg som bare vil følge med - og for deg som vil gjøre alt selv - og for regnskapskontor med flere klienter

- Automatisk import og kontering av skift fra CenCom, Megtax og TDS terminaler
- Detaljert rapportmulighet gir deg full oversikt
- Bilagsregistrering, Statistikk, Årsoppgjør
- Lønn - provisjon / fast / forskudd / ...
- Terminoppgave / Momsoppgave

Les mer på www.taxitotal.no
Gratis demoversjon på www.taxitotal.no

En klient / Flere klient versjoner
En klient = ett firma (org.nummer)
ubegrenset antall biler, løyve, sjåfører.

Lien Consulting AS
Postboks 17
1454 Fagerstrand
Telefon 66 96 24 46
www.lien.no