

Tilbakekall av drosjeløyvene; jus og politikk

En artikkel om byrådets forslag til forskjellsbehandling av advokater og drosjeeiere

Av forrige utgave av TAXI fremgår det at Næringssetaten har sendt ut 116 varsler om tilbakekall av løyve. Sakene antas ferdigbehandlet i oktober. Det antas at de fleste varsler er relatert til uteholdt omsetning og svart avlønning for årene 2000-2002 tilknyttet den såkalte "drosjevindelsaken". Samtidig tilbakekalles ikke advokatbevillingen for to advokater i den såkalte "koffertsaken", for straffbare forhold begått i årene 2002-2004. Bør det være slik at det er enklere å beholde en advokatbevilling enn et drosjeløyve?

I Høyesteretts dom av 6. januar 2011 ble to advokater dømt for forsøk på grovt heveri av 6,5 millioner kroner. Saksforholdet har vært viet adskillig oppmerksomhet i mediene de siste år. Begge advokatene ble idømt betinget fengsel, på henholdsvis tre og seks måneder. I forbindelse med straffutmålingen uttalte lagmannsretten i denne saken blant annet følgende:

"Det særegne ved denne saken er imidlertid tidsmomentet. Det dreier seg om handlinger som ble begått i perioden 2002 - 2004, dvs. for seks til åtte år siden. Etterforskningen i den såkalte koffertsaken startet i 2004,

og i den forbindelse var også As og Bs roller kjent. Det hadde således vært fullt mulig å etterforske deres forhold i sammenheng med saken for øvrig. Dom i koffertsaken ble avsagt i Oslo tingrett 3. oktober 2005."

Da styret i Tilsynsrådet for advokatvirksomhet skulle vurdere konsekvensene av Høyesteretts dom kom de frem til at det kun forelå grunnlag for å utstede advarsel. Dette til tross for det alvorlige straffbare forhold som var begått. Grunnlaget for beslutningen var blant annet:

"Det er likevel på det rene at straffesaken har tatt svært lang tid. Dette skyldes flere omstendigheter, men det synes klart at ingen av disse omstendigheter skyldes advokat A. Det fremgår av Høyesterettsdommen at det nettopp er den lange tid som har medført at fengselsstraffen gjøres betinget. Spørsmålet er så hvilken vekt dette skal tillegges ved vurderingen av Tilsynsrådets reaksjon."

Det store flertall av de 116 drosjeeiere som er varslet om tilbakekall av løyve har dom som kun omhandler betinget fengsel. Drosjeeiernes sak er også relatert til ytterligere 2-3 år eldre forhold, slik at tidsmomentet synes ennå

sterkere for de domfelte drosjeeierne. Dersom Næringssetaten nå gjennomfører tilbakekall av løyvene for disse drosjeeiere, så innebærer dette at Næringssetatens og byrådets rettsoppfatning er at advokatenes bevilling har et større vern enn drosjeeiernes rett til å beholde løyve ved domfellelse for straffbare forhold som ligger flere år tilbake i tid. Vi er av den oppfatning at et slikt standpunkt strider mot den alminnelige rettsoppfatningen i samfunnet.

Det er videre slik at dersom rettslig grunnlag for tilbakekall av løyvene foreligger, er det ingen plikt for Næringssetaten å foreta tilbakekall av løyvene. Byrådet kan således velge å unnlate den urimelige forskjellsbehandlingen som er varslet mellom advokater og drosjeeiere, selv om man skulle ha et rettslig grunnlag for å tilbakekalle løyvene. Striden om det rettslige grunnlaget vil uansett være gjenstand for domstolene i tiden som kommer. Politisk sett er det likevel et poeng at sittende byråds oppfatning er at det skal stilles strengere krav til vandel for innehavere av drosjeløyve enn til advokater. Det antas at tema vil være gjenstand for debatt i forbindelse med høstens valg, og uavhengig av et rettslig grunnlag



Anders Christensen er advokat/partner i Advokatfirmaet Aurstad & Co AS. Les mer om oss på www.aaco.no, eller kontakt oss pr. telefon 22 82 21 00.

Tilbakekall av advokatbevilling kan foretas dersom advokaten:

"gjør seg skyldig i forhold som gjør vedkommende uskikket eller uverdigg til å drive advokatvirksomhet, eller som gjør at vedkommende mister den tillit som er nødvendig i yrket,"

Tilbakekall drosjeløyve kan foretas når:

"god vandel" ikke lenger foreligger.

Presisert i forskrift at god vandel ikke foreligger når løyvehaver:

"er ilagt straff for en alvorlig lovovertrødelse,"

for tilbakekall av løyve; valget kan innebære nytt byråd, og dermed nytt syn på forholdet til drosjeløyvene.

Til alle drosjeeiere; godt valg til høsten!



Norges Taxiforbund

Juristen har ordet

Sykepengenger

Det er dessverre slik at svært mange opplever at det å være syk ikke bare rammer kroppen, men også i stor grad lommeboka. Som kjent er lovens bestemmelser slik at selvstendig næringsdrivende har rett til sykepengenger med 65 prosent av "lønna", mens (vi) ansatte får 100 prosent av lønnen inntil 6 G, det vil p.t. si inntil 475.300.-.

Det er imidlertid mulig å forsikre seg mot inntektstapet gjennom folketrygden. Denne er ment å skulle være selvforsikringsende, slik at premien samlet sett skal være like høy som de samlede utbetalinger. Ordningen finnes i tre ulike utgaver:

Den kanskje mest brukte ordningen er å forsikre seg opp til 100 prosent utbetaling fra dag 17, som er den første sykedag som trygden har ansvaret for. Premien for denne forsikringen er 2,8 prosent av forventet bruttoinntekt (næringsinntekt). Med en årsinntekt på 350.000 vil da premien utgjøre kr. 9.800. Ikke helt billig, men verd å vurdere dersom man f. eks. har en kronisk lidelse.

Derne er det mulig å forsikre seg slik at man får utbetalt 65 prosent av grunnlaget fra og med dag én og frem til dag 17, når trygdens ansvar begynner å løpe. Denne forsikringen er noe billigere enn den forrige. Premien utgjør

1,9 prosent. Igjen; tjener man 350.000 blir premien 6.650. Denne forsikringen er nok ikke så mye brukt og man må være syk i minst 6 dager pr. år for at den skal lønne seg.

Det er også mulig å forsikre seg slik at man får utbetalt 100 prosent sykepengenger av grunnlaget fra første dag. Dette er imidlertid en svært dyr ordning, premien er på 10,2 prosent av grunnlaget. Tjener man 350.000 blir premien på hele 35.700 kroner eller nesten 3.000 kroner i måneden. Dette er nok i dyreste laget for de aller fleste.

Forsikringen kan tegnes på nærmeste NAV-kontor, hvor et skjema skal fylles ut. Forsikringen treer i kraft etter fire uker.

Verdt å merke seg er at ord-



Advokat Runar Kehlin

ningene som her er beskrevet også omfatter retten til godtgjørelse fra trygden under foreldrepermisjon. Har man tegnet en forsikring med 100 prosent utbetaling fra dag 17, vil man få 100 prosent fødselspenger fra samme tidspunkt.

Avslutningsvis vil jeg benytte anledningen til å ønske alle lesere av denne spalten en riktig god sommer!



Finn nye taxikunder.

Med TaxiStation kan du øke omsetningen og yte god service til nye og eksisterende kunder.

Les mer på www.taxistation.no



NYHET
Brosjyre med priser og annen informasjon finner du på:
www.taxiutstyr.no

SJÅFØRPAKKE
Ytterjakke, varme-genser,
2 skjorter, bukse, lærbelte, stips
1360,-
Inklusiv frakt. Eks. mva.

Taxiuniformer av ypperste kvalitet til importpriser!
TAXI utstyr.no